



Dossier de vol Arlequin

F-HCFC
Type : Kubicek BB30Z
Volume : 3000 m³

Date :

Type de vol : Commercial ☐ / Loisir ☐ / Formation ☐
Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route

ÉQUIPAGE

Nom du pilote :

Nom de l'équipier :

PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :

Heure de rendez-vous :

Nom	Téléphone	N° de bon de vol

MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

Altitudes significatives (au choix)	Vitesse du vent	Direction du vent
Sol		

Facteurs de risques spéciaux :

Aéroweb consulté : ☐ Oui / ☐ Non

NOTAM & AZBA consultés : ☐ Oui / ☐ Non

Enregistrée sur : ☐ Ordinateur personnel / ☐ meteo@aerostatiquefc.fr

DEVIS DE MASSE

Enveloppe + brûleur + nacelle 225 kg (A)

Bouteille (barrer la bouteille inutile)	Masse gaz	Masse bouteille pleine
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Totaux gaz & bouteilles	(B)	(C)

	Masse occupant	Masse habits	Masse du sac	Total
Pilote		4 kg		
Pass. 1		4 kg		
Pass. 2		4 kg		
Pass. 3		4 kg		
Total				(D)

Masse totale au décollage (A+C+D) =

Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso



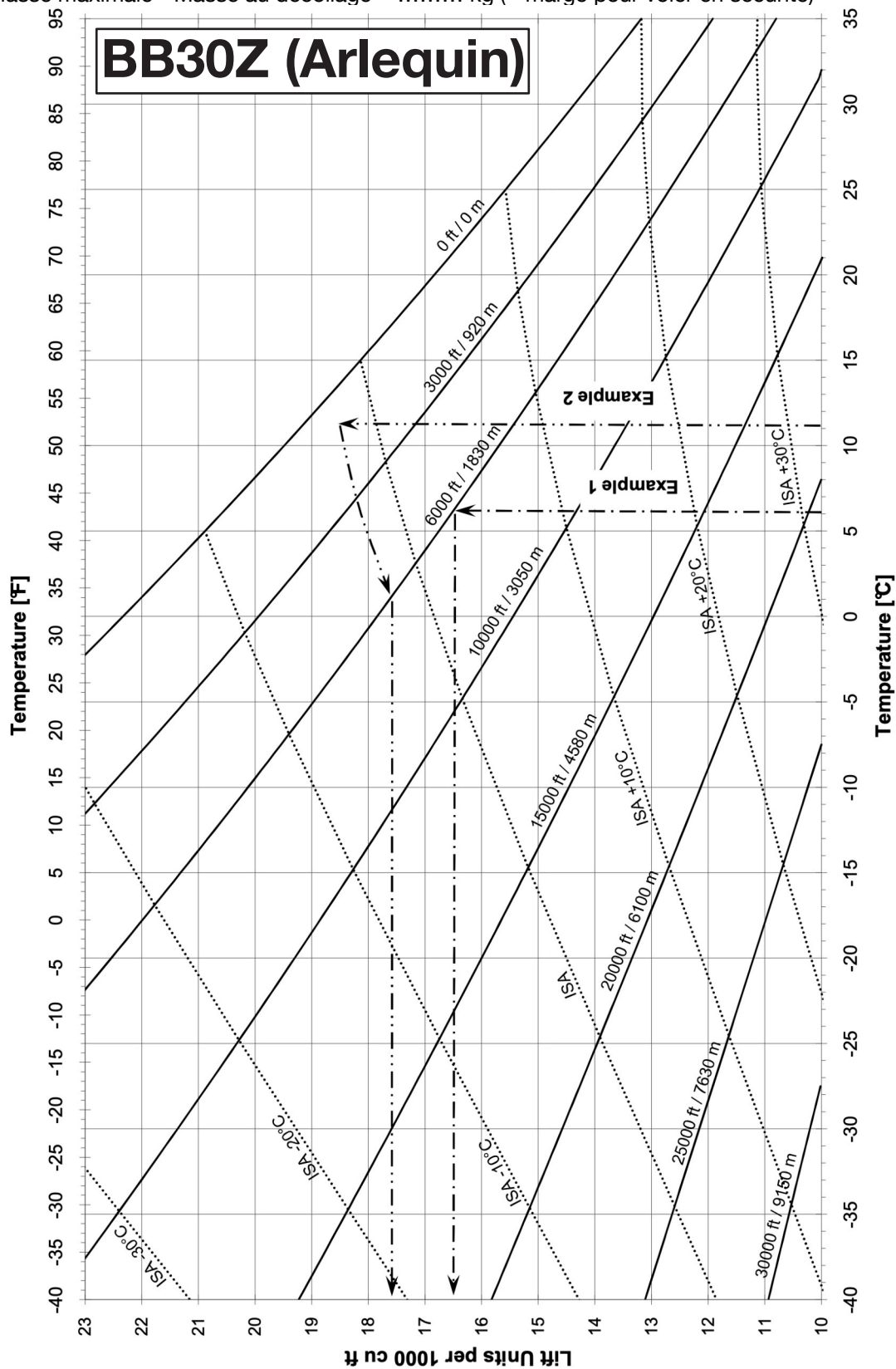
CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE

T°C au sol :

Altitude maximale envisagée :

Masse maximale au décollage selon courbe de charge =

Masse maximale - Masse au décollage = kg (= marge pour voler en sécurité)



Maximum balloon lifting capacity [kg]															
Envelope	Lift Units per 1000 cu ft														
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	485	533	582	630	679	727	776	824	873	921	945	945	945	945	

SYNTHÈSE DU VOL

Lieu & heure de décollage :

Lieu & heure d'atterrissage :

Observations :

Signature :

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC (manex.aerostatiquefc.fr). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.