



Dossier de vol

Arlequin

F-HCFC
Type : Kubicek BB30Z
Volume : 3000 m³

Date :

Type de vol : Commercial / Loisir / Formation
Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route

ÉQUIPAGE

Nom du pilote :

Nom de l'équipier :

PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :

Heure de rendez-vous :

Nom	Téléphone	N° de bon de vol

MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

Altitudes significatives (au choix)	Vitesse du vent	Direction du vent
Sol		

Facteurs de risques spéciaux :

Aéronef consulté : Oui / Non

NOTAM & AZBA consultés : Oui / Non

Enregistrement sur ordi personnel : Oui / Non

DEVIS DE MASSE

Enveloppe + brûleur + nacelle	225 kg (A)
-------------------------------	------------

Bouteille (barrer la bouteille inutile)	Masse gaz	Masse bouteille pleine
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Totaux gaz & bouteilles	(B)	(C)

	Masse occupant	Masse habits	Masse du sac	Total
Pilote		4 kg		
Pass. 1		4 kg		
Pass. 2		4 kg		
Pass. 3		4 kg		
Total				(D)

Masse totale au décollage (A+C+D) =

Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso



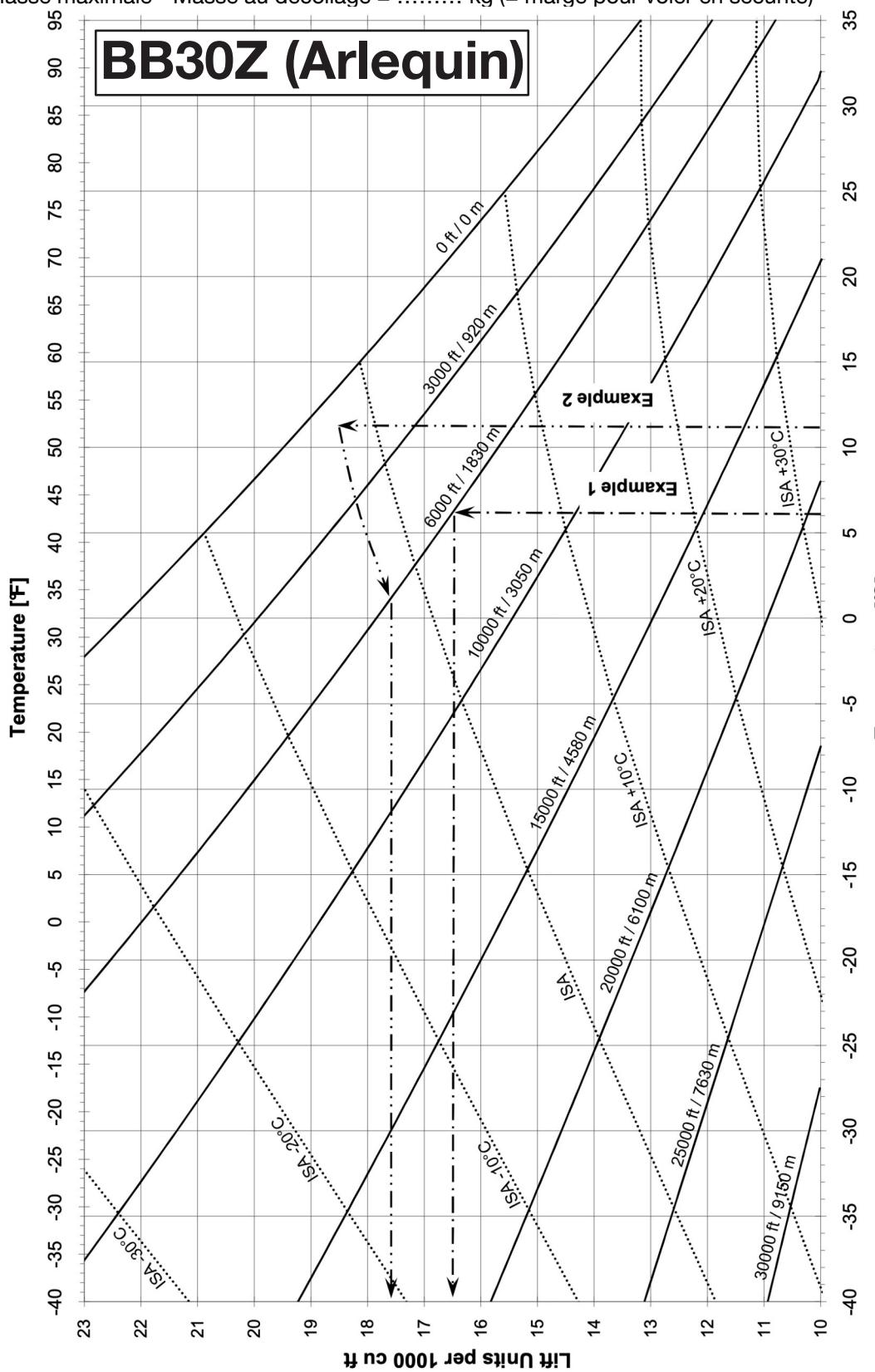
CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE

T°C au sol :

Altitude maximale envisagée :

Masse maximale au décollage selon courbe de charge =

Masse maximale - Masse au décollage = kg (= marge pour voler en sécurité)



Envelope	Maximum balloon lifting capacity [kg]												
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
BB30D, BB30N, BB30Z, BB30XR	485	533	582	630	679	727	776	824	873	921	945	945	945

Lieu & heure de décollage :

Lieu & heure d'atterrissement :

Observations :

Signature :

SYNTHESE DU VOL

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC (manex.aerostatiquefc.fr). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.