



# Dossier de vol Cristal

F-HAFC

Type : Nouvelle Manufacture d'Aérostats MA30

Volume : 3000 m<sup>3</sup>

Date :

Type de vol : Commercial ☐ / Loisir ☐ / Formation ☐

Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route

## ÉQUIPAGE

Nom du pilote :

Nom de l'équipier :

## PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :

Heure de rendez-vous :

Nom	Téléphone	N° de bon de vol

## MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

Altitudes significatives (au choix)	Vitesse du vent	Direction du vent
Sol		

Facteurs de risques spéciaux :

Aéroweb consulté : ☐ Oui / ☐ Non

NOTAM & AZBA consultés : ☐ Oui / ☐ Non

Enregistrée sur : ☐ Ordinateur personnel / ☐ meteo@aerostatiquefc.fr

## DEVIS DE MASSE

Enveloppe + brûleur + nacelle 227 kg (A)

Bouteille (barrer la bouteille inutile)	Masse gaz	Masse bouteille pleine
Worthington	19 kg	33 kg
Cameron CB426	27,5 kg	50 kg
Cameron CB499	21 kg	40 kg
Cameron CB499	21 kg	40 kg
Cameron CB499	21 kg	40 kg
<b>Totaux gaz &amp; bouteilles</b>	(B)	(C)

	Masse occupant	Masse habits	Masse du sac	Total
Pilote		4 kg		
Pass. 1		4 kg		
Pass. 2		4 kg		
Pass. 3		4 kg		
<b>Total</b>				(D)

Masse totale au décollage (A+C+D) = .....

Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso



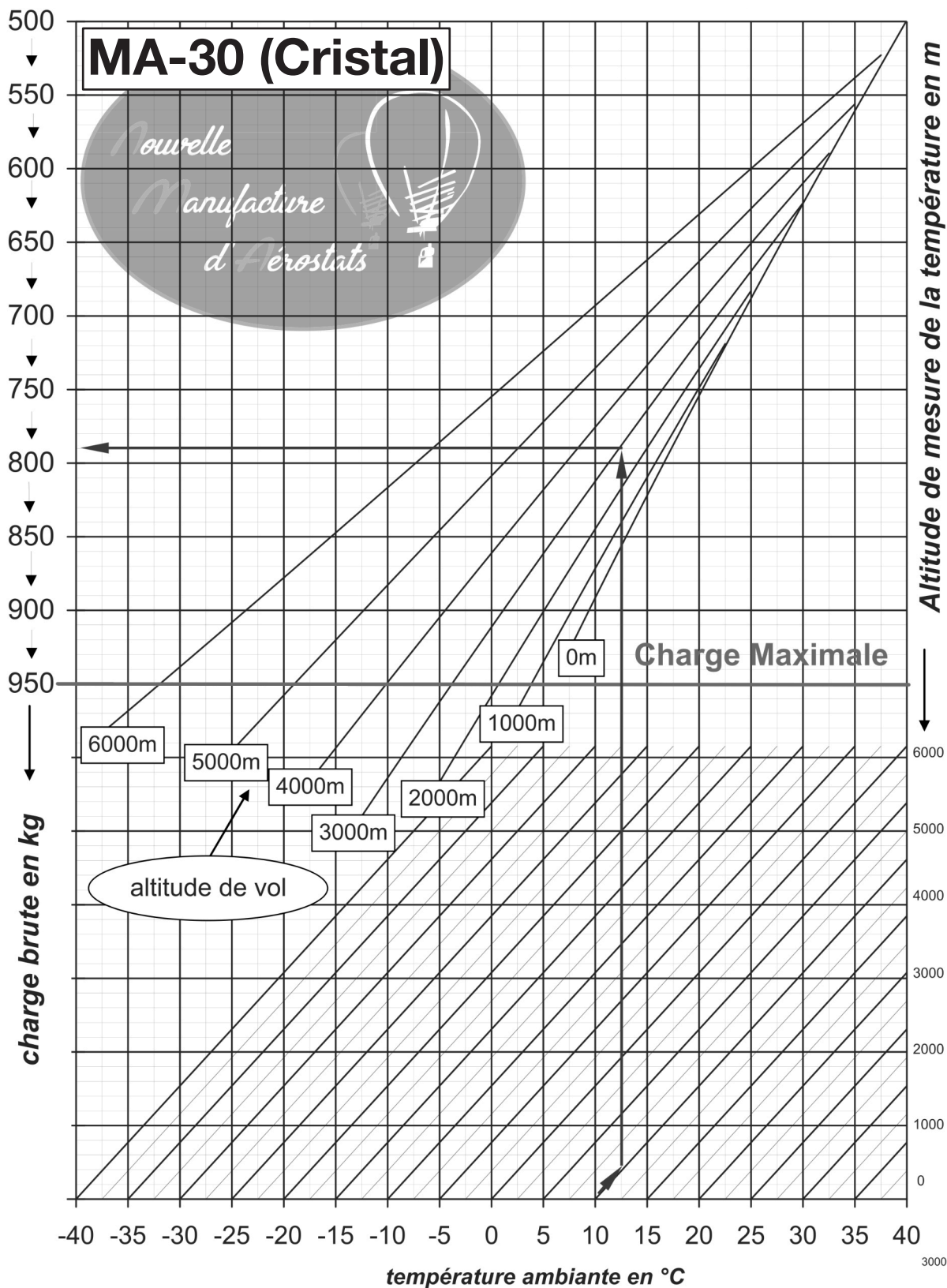
## CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE

T°C au sol : .....

Altitude maximale envisagée : .....

Masse maximale au décollage selon courbe de charge = .....

Masse maximale - Masse au décollage = ..... kg (= marge pour voler en sécurité)



## SYNTHÈSE DU VOL

Lieu & heure de décollage :

Lieu & heure d'atterrissage :

Observations :

Signature :

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC ([manex.aerostatiquefc.fr](http://manex.aerostatiquefc.fr)). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.