



# Dossier de vol Le Rhinois

F-GTTA  
Type : Llopis MA26  
Volume : 2600 m<sup>3</sup>

Date :

Type de vol : Commercial  / Loisir  / Formation   
Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route

## ÉQUIPAGE

Nom du pilote :

Nom de l'équipier :

## PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :

Heure de rendez-vous :

Nom	Téléphone	N° de bon de vol

## MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

Altitudes significatives (au choix)	Vitesse du vent	Direction du vent
Sol		

Facteurs de risques spéciaux :

Aéroweb consulté :  Oui /  Non

NOTAM & AZBA consultés :  Oui /  Non

Enregistrée sur :  Ordinateur personnel /  meteo@aerostatiquefc.fr

## DEVIS DE MASSE

Enveloppe + brûleur + nacelle	(A)
-------------------------------	-----

Bouteille	Masse gaz	Masse bouteille pleine
<b>Totaux gaz &amp; bouteilles</b>	(B)	(C)

	Masse occupant	Masse habits	Masse du sac	Total
Pilote		4 kg		
Pass. 1		4 kg		
Pass. 2		4 kg		
Pass. 3		4 kg		
<b>Total</b>				(D)

Masse totale au décollage (A+C+D) = .....

Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso



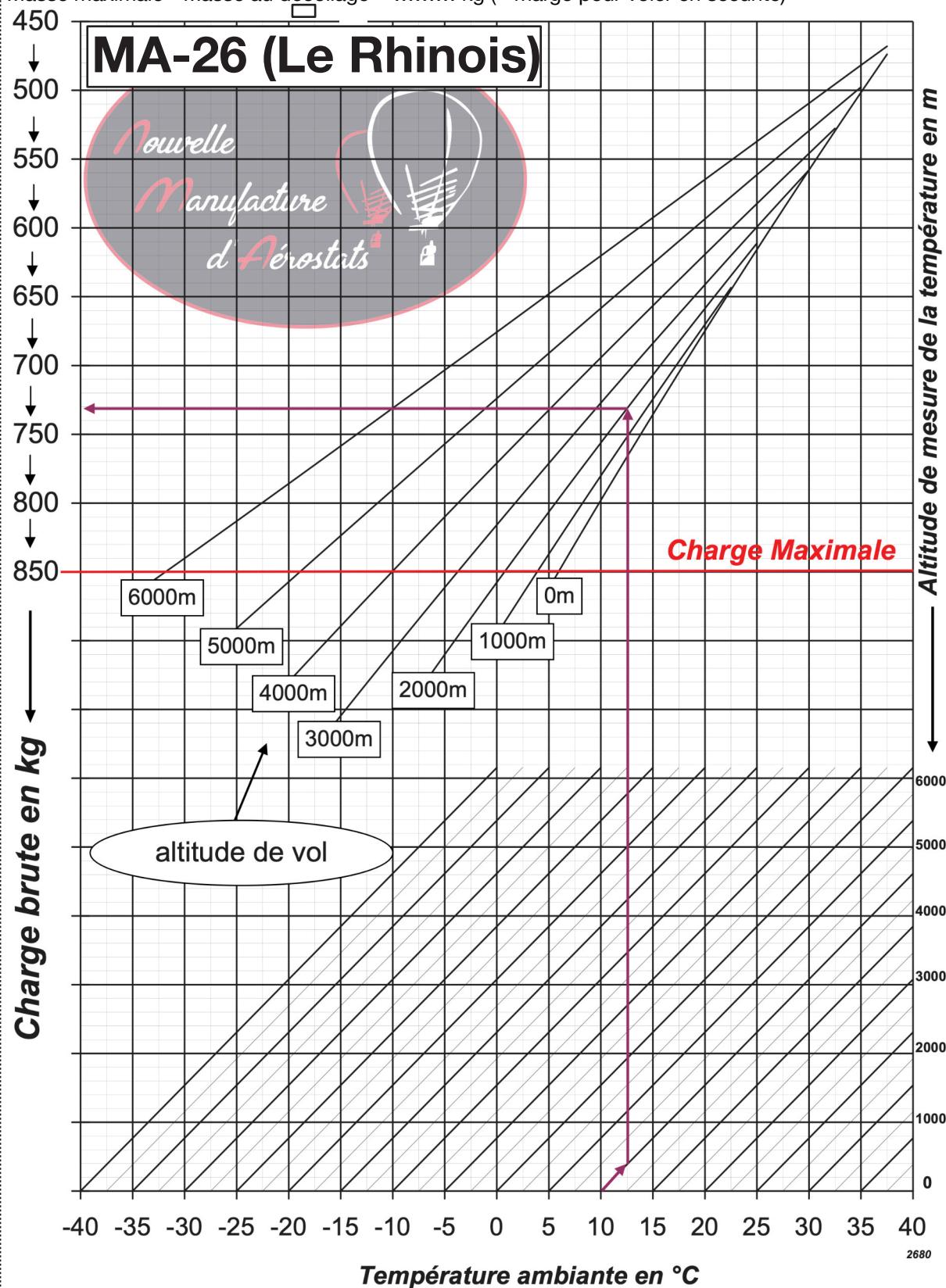
## CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE

T°C au sol : .....

Altitude maximale envisagée : .....

Masse maximale au décollage selon courbe de charge = .....

Masse maximale - Masse au décollage = ..... kg (= marge pour voler en sécurité)



Lieu & heure de décollage :

Lieu & heure d'atterrissement :

Observations :

Signature :

## SYNTHESE DU VOL

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC (manex.aerostatiquefc.fr). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.