



# Dossier de vol Mikado

F-HCAJ  
Type : Cameron C80  
Volume : 2265 m<sup>3</sup>

Date :

Type de vol : Commercial ☐ / Loisir ☐ / Formation ☐  
*Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route*

## ÉQUIPAGE

Nom du pilote :  
Nom de l'équipier :

## PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :  
Heure de rendez-vous :

Nom	Téléphone	N° de bon de vol

## MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

Altitudes significatives (au choix)	Vitesse du vent	Direction du vent
Sol		

Facteurs de risques spéciaux :

Aéroweb consulté : ☐ Oui / ☐ Non

NOTAM & AZBA consultés : ☐ Oui / ☐ Non

Enregistrée sur : ☐ Ordinateur personnel / ☐ meteo@aerostatiquefc.fr

## DEVIS DE MASSE

Enveloppe + brûleur + nacelle 203 kg (A)

Bouteille (barrer les bouteilles inutiles)	Masse gaz	Masse bouteille pleine
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Cameron CB497	19 kg	36 kg
Cameron CB599	21 kg	40 kg
Cameron CB599	21 kg	40 kg
Colt V 20	19 kg	35 kg
Colt V 20	19 kg	35 kg
<b>Totaux gaz &amp; bouteilles</b>	(B)	(C)

	Masse occupant	Masse habits	Masse du sac	Total
Pilote		4 kg		
Pass. 1		4 kg		
Pass. 2		4 kg		
<b>Total</b>				(D)

Masse totale au décollage (A+C+D) = .....

Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso



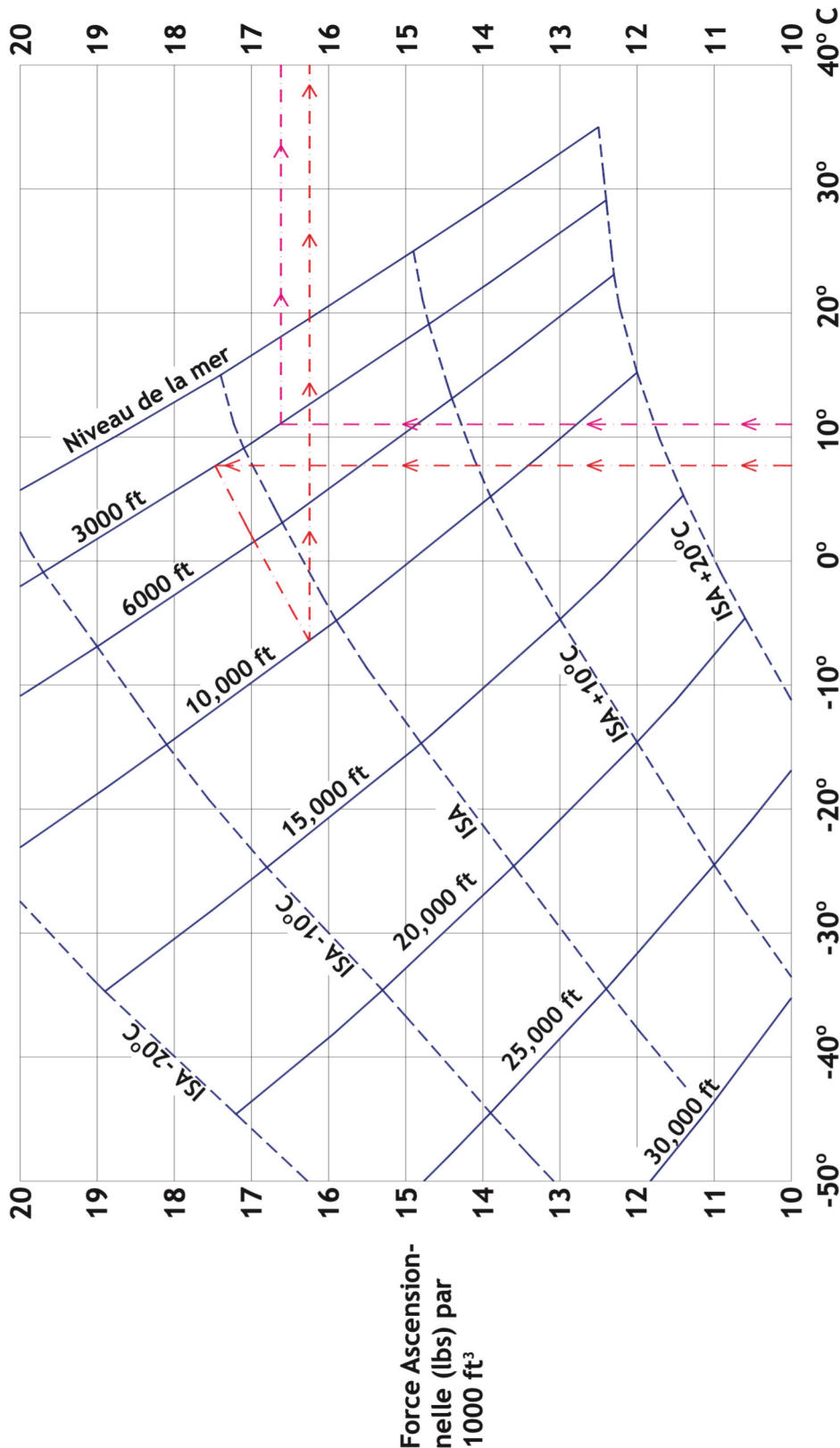
## CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE

T°C au sol : .....

Altitude maximale envisagée : .....

Masse maximale au décollage selon courbe de charge = .....

Masse maximale - Masse au décollage = ..... kg (= marge pour voler en sécurité)



Taille du ballon	Capacité de levage (Kg) par 1000 ft										
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
80	363	399	435	472	508	544	580	617	653	689	726

## SYNTHÈSE DU VOL

Lieu & heure de décollage :

Lieu & heure d'atterrissage :

Observations :

Signature :

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC ([manex.aerostatiquefc.fr](http://manex.aerostatiquefc.fr)). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.