



# Dossier de vol Cristal

F-HAFC  
Type : Nouvelle Manufacture d'Aérostats MA30  
Volume : 3000 m<sup>3</sup>

Date :

Type de vol : Commercial ☐ / Loisir ☐ / Formation ☐  
Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route

## ÉQUIPAGE

Nom du pilote :

Nom de l'équipier :

## PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :

Heure de rendez-vous :

| Nom | Téléphone | N° de bon de vol |
|-----|-----------|------------------|
|     |           |                  |
|     |           |                  |
|     |           |                  |

## MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

| Altitudes significatives<br>(au choix) | Vitesse du vent | Direction du vent |
|--|-----------------|-------------------|
|  |                 |                   |
|  |                 |                   |
|  |                 |                   |
|  |                 |                   |
| Sol                                    |                 |                   |

Facteurs de risques spéciaux :

Aéroweb consulté : ☐ Oui / ☐ Non

NOTAM & AZBA consultés : ☐ Oui / ☐ Non

Enregistrement sur ordi personnel : ☐ Oui / ☐ Non

## DEVIS DE MASSE

Enveloppe + brûleur + nacelle 227 kg (A)

| Bouteille<br>(barrer la bouteille inutile) | Masse<br>gaz | Masse<br>bouteille pleine |
|--|--------------|---------------------------|
| Worthington                                | 19 kg        | 33 kg                     |
| Cameron CB426                              | 27,5 kg      | 50 kg                     |
| Cameron CB499                              | 21 kg        | 40 kg                     |
| Cameron CB499                              | 21 kg        | 40 kg                     |
| Cameron CB499                              | 21 kg        | 40 kg                     |
| <b>Totaux gaz &amp; bouteilles</b>         | (B)          | (C)                       |

|              | Masse<br>occupant | Masse<br>habits | Masse<br>du sac | Total |
|--------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------|
| Pilote       |                   | 4 kg            |                 |       |
| Pass. 1      |                   | 4 kg            |                 |       |
| Pass. 2      |                   | 4 kg            |                 |       |
| Pass. 3      |                   | 4 kg            |                 |       |
| <b>Total</b> |                   |                 |                 | (D)   |

Masse totale au décollage (A+C+D)= ..... **A REPORTER PAGE SUIVANTE**

Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso



## CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE

Report: Masse totale au décollage (A+C+D)= .....

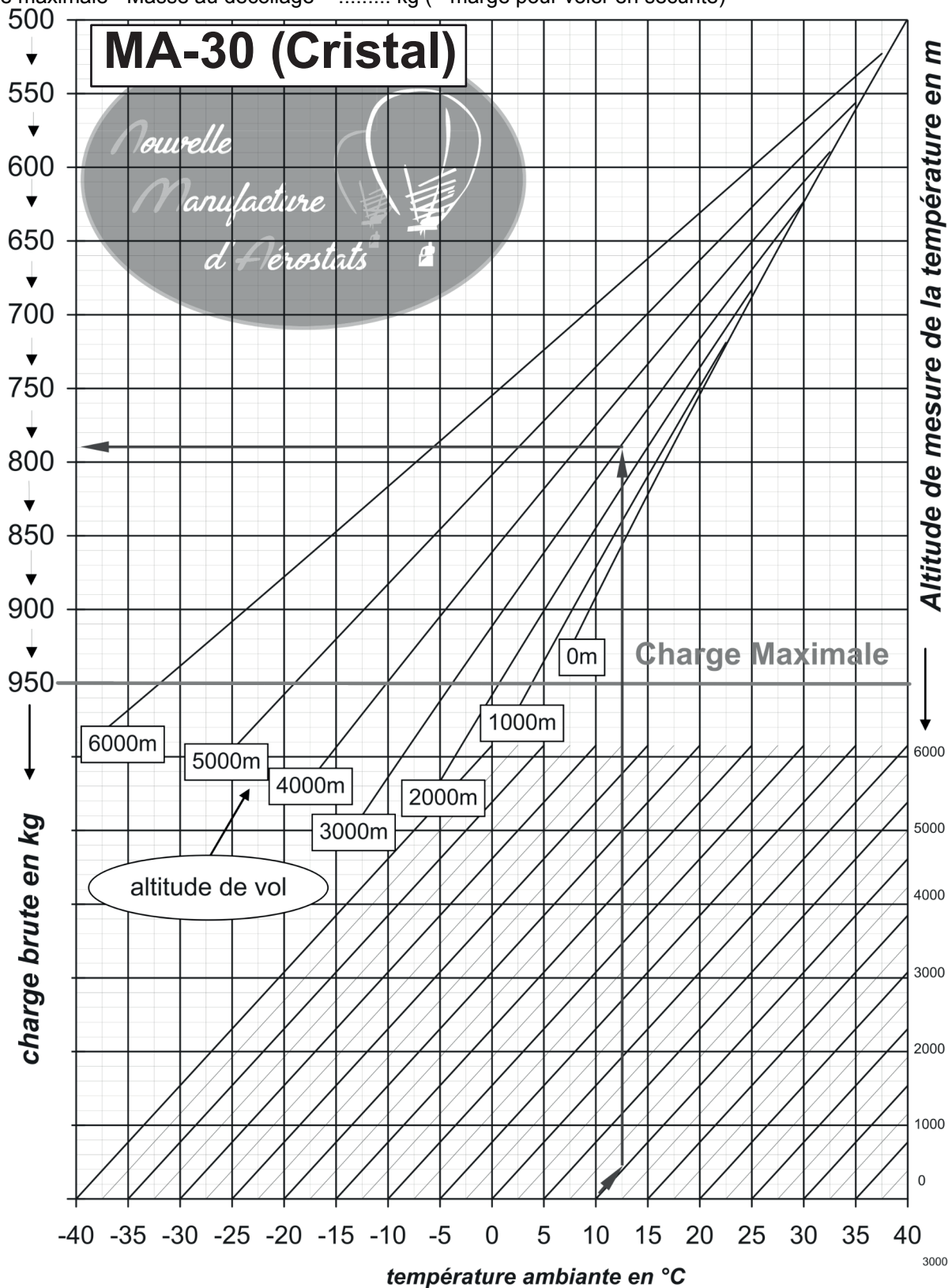
T°C au sol: .....

Altitude du lieu de décollage: 400 mètres (toutes les plateformes du CAFC)

Altitude maximum envisagée: .....

Masse maximale au décollage selon courbe de charge = .....

Masse maximale - Masse au décollage = ..... kg (= marge pour voler en sécurité)



## SYNTHÈSE DU VOL

Lieu & heure de décollage :

Lieu & heure d'atterrissage :

Observations :

Signature :

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC ([manex.aerostatiquefc.fr](http://manex.aerostatiquefc.fr)). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.