

# PLAN D'INTERVENTION D'URGENCE

Procédures à suivre en cas d'accident ou de disparition d'une montgolfière.

Gardez votre calme et coordonnez-vous.

Les responsables de chaque opération figurent en vert entre parenthèses.

# 112

Numéro d'urgence européen

# 191

Secours aéronautiques

## ACCIDENT AVEC MORTS, BLESSÉS GRAVES OU DOMMAGES IMPORTANTS

L'équipier est responsable de l'alerte des secours (absence de plan de vol)

### *Protéger*

#### Écarter le danger sans prendre de risque

- Feu : éteindre les veilleuses et fermer les réservoirs (**pilote ou équipier si pilote en incapacité**)
- Risque de suraccident (route, public...) : baliser la zone en demandant de l'aide (**équipier**)
- Ballon suspendu (arbres, câbles...) : sécuriser la zone sous la nacelle (**équipier**)
- Ballon pris dans une ligne électrique :
  - Empêcher quiconque de s'approcher de la zone et de descendre de la nacelle (**équipier et pilote**)
  - Chercher du regard le pylône le plus proche pour s'y rendre à la demande d'ENEDIS si nécessaire (**équipier**)
  - Appeler ENEDIS (09 72 67 50 xx, xx = n° de département) (**équipier**)

#### Protéger les victimes

- Éloigner les victimes du danger (**pilote ou équipier si pilote en incapacité**)
- Prendre connaissance du nombre et de la gravité des blessés (**équipier**)

#### Préparer la zone pour les secours

- Dégager les accès (**équipier**)
- En cas d'intervention d'un hélicoptère, sécuriser l'enveloppe (pour les pales) (**équipier**)

### *Alerter*

#### Appeler les secours : 15 (SAMU / blessés) ou 18 (pompiers / matériel)

- Se présenter + rapide description de l'accident (**équipier**)
- Transmettre la position (coordonnées GPS, commune, adresse, lieu-dit...) (**équipier**)
- Nombre et état des victimes (**équipier**)
- Donner son numéro de téléphone (**équipier**)

#### Guider les secours

- Baliser l'accès avec gilets jaunes, lumières, klaxon à la demande des secours... (**équipier**)
- Positionner les passagers valides à l'écart du ballon, en lieu sûr. (**équipier**)

### *Secourir*

#### Dispenser les premiers secours aux victimes (**pilote ou personne formée**)

### *Gestion des opérations*

#### Prévenir le cadre responsable ou le RP du DTO s'il s'agit d'un vol d'instruction (**équipier**)

#### Choisir de poursuivre ou d'arrêter les opérations en cours (**cadre responsable ou le RP du DTO**)

- Mobiliser les pilotes et équipiers au sol pour porter assistance (**cadre responsable ou le RP du DTO**)
- Avertir les pilotes en vol de la poursuite ou non des opérations (**cadre responsable ou le RP du DTO**)

#### Tenir à disposition des autorités la liste des personnes à bord (**équipier**)

## **DISPARITION D'UNE MONTGOLFIÈRE**

L'équipier est responsable de l'alerte des secours (absence de plan de vol)

### ***Contacter le ballon***

#### **Essayer de prendre contact avec différents moyens de communication (équipier)**

- Talkie-walkie (**équipier**)
- Radio aéro (122,250 MHz), si besoin en faisant appel à un pilote disposant d'une radio (**équipier**)
- Téléphones du pilote et des passagers (voir dossier de vol) (**équipier**)
- SMS et emails aux pilotes et passagers(**équipier**)
- Autres ballons en vol (par téléphone ou radio sur 122,250 MHz) (**équipier**)

### ***Alerter***

**Appeler les urgences aéronautiques : 191 (**équipier**)**

### ***Gestion des opérations***

**Informer le cadre responsable ou le RP du DTO si vol d'instruction. (**équipier**)**

**Choisir de poursuivre ou d'arrêter les opérations en cours (**cadre responsable ou le RP du DTO**)**

- Mobiliser les pilotes et équipiers au sol pour porter assistance (**cadre responsable ou le RP du DTO**)
- Avertir les pilotes en vol de la poursuite ou non des opérations (**cadre responsable ou le RP du DTO**)

**Tenir à disposition des autorités la liste des personnes à bord (**équipier**)**

## **RETOUR À UNE SITUATION NORMALE**

- Contacter l'Atelier de la montgolfière pour le ballon (**RDMN**)
- Rédiger le report d'évènement dans les 72 h suivant l'évènement (voir MANEX ou Manuel du DTO) (**pilote**)
- Fournir une première analyse de l'évènement sous 30 jours puis une analyse plus détaillée sous 3 mois (voir MANEX ou Manuel du DTO) (**pilote et cadre responsable ou RP du DTO**)

## **NUMÉROS UTILES**

- ENEDIS (pour couper le courant des lignes électriques)
  - Territoire de Belfort : 09 72 67 50 90
  - Haute-Saône : 09 72 67 50 70
  - Haut-Rhin : 09 72 67 50 68
  - Doubs : 09 72 67 50 25
- SAMU : 15
- POMPIERS : 18
- Urgences aéronautiques : 191
- Numéro de secours valable dans toute l'Europe : 112
- Police secours : 17
- Chef de quart de la tour de contrôle de l'aéroport Bâle-Mulhouse : 03.89.90.26.41
- Gendarmerie de Montreux-Château : 03.84.23.30.17
- Cadre responsable CAFC : Denise Binaepfel : 06.07.09.05.47
- Responsable Pédagogique du DTO (RP) : Luc Monnin : 06.75.79.76.85

## **MATIÈRES DANGEREUSES À BORD**

- Gaz propane (4 cylindres de 20 kg au décollage)
- Batteries lithium-ion (téléphones et éventuellement tablettes et instruments)

