

<b>Menaces</b>	<b>Détails</b>
<b>Avaries</b>	Pannes /défaillances du matériel et des équipements (instruments)
<b>Charges</b>	Cylindres et nacelles sont des équipements lourds et constituent des charges importantes qui, lors des opérations, peuvent blesser des intervenants (équipers et passagers)
<b>Conditions météorologiques</b>	Dû aux changements climatiques, les prévisions sont parfois peu fiables, exposant le pilote à des conditions dangereuses: vent soit trop fort, soit trop faible, rafales, pluie, orages, brumes, brouillard
<b>Facteurs humains</b>	Oublis, manque de compétences/expérience, distraction, erreurs, précipitation, approximations, négligences, non-conformité aux procédures
<b>Feux (chaleur)</b>	Chaleur dégagée par le brûleur, flamme du brûleur, chaleur du pot d'échappement du ventilateur
<b>Hélice de ventilateur</b>	Pièce mécanique en mouvement
<b>Maladies, handicaps</b>	Handicap (PMR - Personne à Mobilité Réduite), maladie (diabète, troubles cardiovasculaires, affection neurologique (épilepsie), maladies rénales, troubles psychiatriques), grossesse, port de prothèse, ...
<b>Marchandise dangereuse</b>	cf. BOP.BAS.055 Marchandises dangereuses, GM1 BOP.BAS.055 Dangerous goods, GM2 BOP.BAS.055 Dangerous goods, BOP.ADD.440 Marchandises dangereuses, GM1 BOP.ADD.440 Dangerous goods
<b>Obstacles</b>	En vol : ligne électrique, arbres, bâtiments, eau, forêt - Au sol : câbles d'enveloppe, cordes au sol, terrain labouré, accidenté, irrégulier, inégal, boueux,
<b>Propane</b>	Fuites de gaz